

20 років  
гібридам  
Toyota



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY



**ЖИТТЯ**

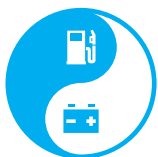
У СТИЛІ HYBRID

ВИБІР МІЛЬЙОНІВ

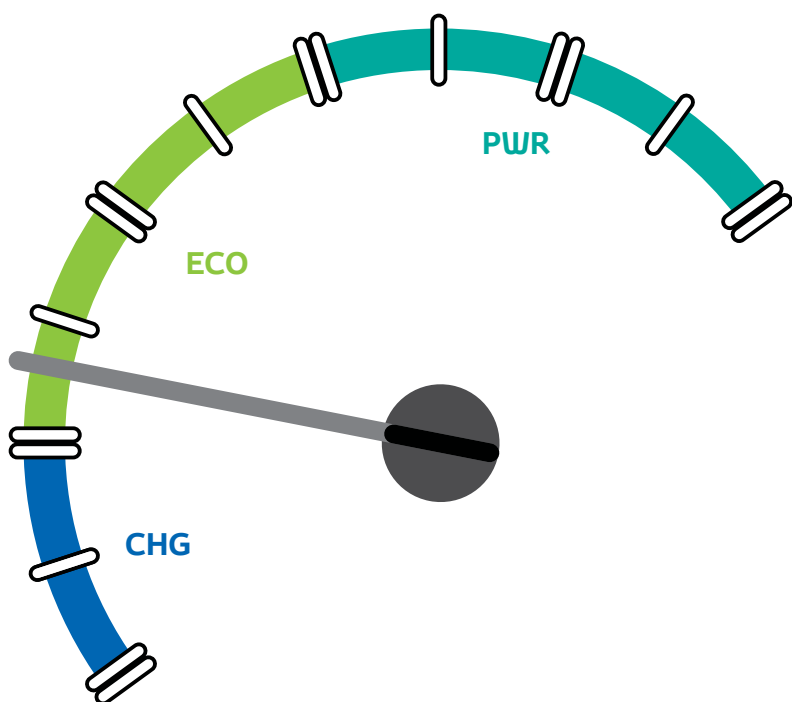
У ВСЬОМУ СВІТІ

**GO**HYBRID

# Основний принцип роботи гібридної системи Toyota



Гібрид – це автомобіль, який використовує більше одного джерела енергії. Toyota є одним з найбільших автовиробників у світі, що реалізує принцип спільного використання двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ) та HV Battery\*. Таке поєднання дає змогу уникнути роботи ДВЗ в режимі малих навантажень, система дозволяє перетворювати енергію руху на електроенергію (рекуперація), що заряджає батарею, таким чином значно знижуючи навантаження на ДВЗ.



## CHARGE

При плавному і стабільному гальмуванні за рахунок рекуперації кінетичної енергії відбувається автоматична зарядка HV-батареї гібридної системи автомобіля. HV-батарея також автоматично заряджається при русі накатом. Накопичений заряд використовується електромотором для подальшого руху, що дозволяє заощаджувати на паливі. Заряд HV-батареї завжди автоматично утримується в межах від 40 до 80% для її найбільш ефективної роботи.

## ECO

У режимі ECO гібридний привід використовується максимально ефективно. Під час руху в місті в режимі ECO система часто дозволяє рухатися виключно на електротязі.

## POWER

При прискоренні, обгоні чи русі на високій швидкості автомобіль використовує синергію потужності ДВЗ та гібридної системи для отримання високих динамічних показників. Отримуйте справжнє задоволення від водіння, використовуючи об'єднану потужність електромотора та бензинового двигуна!

\*HV Battery – High Voltage Battery (високовольтна батарея).

# Переваги гібрида



## НЕ ПОТРЕБУЄ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

На відміну від електричних автомобілів, гібрид завжди готовий до руху – HV-батарея заряджається автоматично



## ІНТУЇТИВНЕ УПРАВЛІННЯ

- Вмикається, коли є потреба: залежно від умов гібридна система автоматично керує електромотором чи бензиновим двигуном
- Плавний запуск/перезапуск двигуна
- Безступінчаста гібридна трансмісія
- Плавний рух автомобіля під час перемикання передач трансмісії



## У РИТМІ ВЕЛИКОГО МІСТА

Гібридний автомобіль забезпечує комфортне та заощадливе водіння у міських умовах з високою інтенсивністю руху та «корками»



## ДИНАМІЧНІСТЬ

- Швидке реагування трансмісії
- Миттєве прискорення
- Рух без затримок



## ЕФЕКТИВНІСТЬ НА ТРАСІ

Працюючий за циклом Аткинсона бензиновий двигун та гібридна система дозволяють рухатися по трасі більш ефективно



## БЕЗШУМНЕ ВОДІННЯ

- Рух на електротязі забезпечує безшумний рух у міських умовах
- Найбільш тихий рух на середній/крейсерській швидкості при помірному використанні акселератора



## ЕКОЛОГІЧНІСТЬ

Використання гібридних автомобілів дозволяє мінімізувати викиди вуглекислого газу в атмосферу





# TOYOTA HYBRID

Ми були та залишаємось новаторами у виробництві гібридних автомобілів:



**1994**

Toyota реалізувала проект G-21, подарувавши світу першу ефективну гібридну технологію та розпочавши еру екологічного автотранспорту

**1997**

Випуск першого у світі серійного гібридного автомобіля Toyota Prius, який і через 20 років залишається одним з найпопулярніших гібридних авто планети

**2000–2003**

Інтенсивне зростання популярності гібридних автомобілів у світі. Відомі американські кіноактори, поп-зірки та політики стають власниками гібридів

**2006**

Toyota розпочала розробку інноваційної потужної спортивної гібридної системи для використання у гоночних автомобілях

**2007**

Перша перемога в перегонах автомобіля з гібридним приводом на престижних змаганнях на витривалість «24 години Токачі»

**2017**

Toyota є беззаперечним флагманом у розвитку гібридних технологій, досягаючи неймовірних показників продажів у Європі та всьому світі



## Правда про гібрид

**МІФ** В обслуговуванні гібрид дорожчий, ніж звичайні автомобілі.

**ПРАВДА** Обслуговувати гібрид не дорожче, ніж звичайний автомобіль Toyota. А деякі деталі, такі як гальмівні колодки, можуть прослужити набагато довше завдяки перевагам рекуперативного гальмування в гібридному автомобілі.

**МІФ** Високовольтну батарею потрібно міняти кожні 100 тис. км.

**ПРАВДА** HV-батарея надзвичайно надійна та при нормальній регулярній експлуатації її робота розрахована на весь термін служби автомобіля.

**МІФ** Гібрид може «вдарити» струмом.

**ПРАВДА** Гібридні автомобілі Toyota обладнані багаторівневою автоматичною системою захисту, що надійно оберігає від ураження електричним струмом.

**МІФ** Гібридні моделі Toyota менш надійні, ніж традиційні аналоги.

**ПРАВДА** Гібридні моделі Toyota протягом багатьох років демонструють стабільні показники надійності, регулярно займаючи високі місця у відповідних рейтингах як у США, так і в Європейському Союзі.

**МІФ** Гібридом складно керувати.

**ПРАВДА** Усі елементи гібридної системи працюють без участі водія: від заряджання високовольтної батареї до перемикання між бензиновим двигуном та електромотором.

**МІФ** Гібрид не заводиться взимку.

**ПРАВДА** Гібрид здатен легко запускатися за дуже низьких температур, що можуть виявитися не по силах навіть деяким автомобілям з класичними системами ДВЗ. У мороз автомобіль без проблем заводиться керуючим електромотором, а не за допомогою стартера (який використовується у традиційних автомобілях). Керуючий електромотор значно потужніший від стартера і добре працює при низьких температурах.

# Обирай новітні гібридні технології від флагмана індустрії

**3**  ЗАВОДИ  
У ЄВРОПІ  
ДЕ ВИРОБЛЯЮТЬ  
ГІБРИДИ TOYOTA

**15**   
ГІБРИДНИХ  
МОДЕЛЕЙ  
У ПРОДАЖУ В ЄВРОПІ

**33**  ГІБРИДНІ МОДЕЛІ  
У ПРОДАЖУ  
В СВІТІ 

**>90**   
КРАЇН СВІТУ,  
ДЕ ПРОДАЮТЬСЯ  
ГІБРИДИ

Джерело: [www.toyota-europe.com/world-of-toyota/articles-news-events/2017/ten-million-toyota-hybrids](http://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/articles-news-events/2017/ten-million-toyota-hybrids)  
Інформація вказана станом  
на 04.04.2017



Відчуйте всі переваги повної  
гібридної системи Toyota,  
яка ефективно поєднує бензиновий  
двигун та електричний привод!

